



แผนพัฒนาท้องถิ่น  
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)  
เปลี่ยนแปลง  
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลกลัดหลวง  
อำเภอท่าช้าง จังหวัดเพชรบุรี

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน  
สำนักปลัด

**บันทึกหลักการและเหตุผล**  
**ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2/2567**

องค์การบริหารส่วนตำบลกลัดหลวงได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับแรก เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2564 เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ งบประมาณ และจำนวนงบประมาณโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น จำนวน 12 โครงการ จึงจำเป็นต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 22/1 เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตาม มาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 ด้วย เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่น ตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารประกาศใช้

และข้อ 25 ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

ดังนั้นเพื่อให้การบริหารขององค์การบริหารส่วนตำบลกลัดหลวงสามารถตอบสนองต่อภารกิจหน้าที่และการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและตอบสนองความต้องการของประชาชน ตลอดจนการดำเนินงานของส่วนราชการเพื่อการพัฒนาท้องถิ่นจึงจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2/2567 รายละเอียดตามบัญชีรายละเอียดโครงการแนบท้ายเอกสารนี้

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2/2567  
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ  
องค์การบริหารส่วนตำบลกลัดหลวง อำเภอยายาง จังหวัดเพชรบุรี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการและการเกษตรแบบครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมการโยธา

| ลำดับที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                  | วัตถุประสงค์                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>KPI                                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                            | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------|
|          |                                                                                                                                                                  |                                                                   |                                                                                  | 2566<br>(บาท) | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                   |                                                                |                      |
| 1        | <b>โครงการเดิม</b><br>ก่อสร้างถนน คสล. (ช่วงที่ 1) ซอย 6 หมู่ที่ 2 บ้านกลัดหลวง (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566 - 2570 เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2/2566 หน้า 3 ลำดับที่ 2) | เพื่อให้มีถนนได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 60 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือเนื้อที่ไม่น้อยกว่า 240 ตารางเมตร | -             | 122,000       | -             | -             | -             | ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางชนบท | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | กองช่าง              |

## 1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## 1.1 แผนงานอุตสาหกรรมกรโยธา

| ลำดับที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                                                      | วัตถุประสงค์                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>KPI                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                        | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบ |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------|
|          |                                                                                                                                                                                                      |                                                                   |                                                                                      | 2566<br>(บาท) | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                   |                                                                |                          |
|          | <b>โครงการเปลี่ยนแปลง</b><br>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงที่ 1) ซอย 6 หมู่ที่ 2 บ้านกลัดหลวง ตำบลกลัดหลวง อำเภอยาย่าง จังหวัดเพชรบุรี                                                          | เพื่อให้มีถนนได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | กว้าง 4.00 เมตร ยาว 60.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 240.00 ตารางเมตร | -             | -             | 129,000       | -             | -             | ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางชนบท | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | กองช่าง                  |
| 2        | <b>โครงการเดิม</b><br>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงที่ 1) สายบ้านนายเฉลิมรสจันทร์ หมู่ที่ 4 บ้านหนองเขาอ่อน (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 - 2570 เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2566 หน้า 18 ลำดับที่ 22) | เพื่อให้มีถนนได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | กว้าง 3.5 เมตรยาว 60 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือเนื้อที่ไม่น้อยกว่า 210 ตารางเมตร        | -             | -             | 125,000       | -             | -             | ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางชนบท | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | กองช่าง                  |

## 1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## 1.1 แผนงานอุตสาหกรรมกรโยธา

| ลำดับที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                                                   | วัตถุประสงค์                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                        | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>KPI                                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                            | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------|
|          |                                                                                                                                                                                                   |                                                                   |                                                                                                                                                                                                       | 2566<br>(บาท) | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                   |                                                                |                      |
|          | <b>โครงการเปลี่ยนแปลง</b><br>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงที่ 1) สายบ้านนายเฉลิม รสจันทร์ หมู่ที่ 4 บ้านหนองเขาค้อ ตำบลกัลลหอง อำเภอยายาง จังหวัดเพชรบุรี                                    | เพื่อให้มีถนนได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | กว้าง 3.50 เมตร ยาว 58.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 203 ตารางเมตร                                                                                                                     | -             | -             | 128,000       | -             | -             | ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางชนบท | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | กองช่าง              |
| 3        | <b>โครงการเดิม</b><br>ก่อสร้างถนน คสล. (ต่อจากของเดิม) จำนวน 2 จุด (สายบ้านนายจำรัส มะพุท) หมู่ที่ 6 บ้านยางชุม (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 - 2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2566 หน้า 17 ลำดับที่ 18) | เพื่อให้มีถนนได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | <b>จุดที่ 1</b> ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 45 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือเนื้อที่ไม่น้อยกว่า 180 ตารางเมตร<br><b>จุดที่ 2</b> ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 140 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือเนื้อที่ไม่น้อยกว่า 560 ตารางเมตร | -             | -             | 376,000       | -             | -             | ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางชนบท | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | กองช่าง              |

## 1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## 1.1 แผนงานอุตสาหกรรมกรโยธา

| ลำดับที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>KPI                                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                            | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------|
|          |                                                                                                                                                                           |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2566<br>(บาท) | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                   |                                                                |                      |
|          | <b>โครงการเปลี่ยนแปลง</b><br>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ต่อของเดิม) จำนวน 2 ช่วง สายบ้านนายจรัส มะพุท หมู่ที่ 6 บ้านยางชุม ตำบลกลัดหลวง อำเภอยางาย จังหวัดเพชรบุรี     | เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | 1) ช่วงที่ 1 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 45.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 180.00 ตารางเมตร<br>2) ช่วงที่ 2 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 520.00 ตารางเมตร<br>รวมความยาวทั้งหมด 175 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700.00 ตารางเมตร | -             | -             | 377,000       | -             | -             | ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางชนบท | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | กองช่าง              |
| 4        | <b>โครงการเดิม</b><br>ก่อสร้างถนน คสล. ซอย 19 (สายบ้านนางนที กันยง) หมู่ที่ 6 บ้านยางชุม (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2566 หน้า 16 ลำดับที่ 17) | เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 55 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือเนื้อที่ไม่น้อยกว่า 165 ตารางเมตร                                                                                                                                                                                              | -             | -             | 84,000        | -             | -             | ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางชนบท | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | กองช่าง              |

## 1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## 1.1 แผนงานอุตสาหกรรมกรโยธา

| ลำดับที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                                                  | วัตถุประสงค์                                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                              | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>KPI                                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                            | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------|
|          |                                                                                                                                                                                                  |                                                                      |                                                                                             | 2566<br>(บาท) | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                   |                                                                |                      |
|          | <b>โครงการเปลี่ยนแปลง</b><br>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนางนที กลั่นยิ่ง หมู่ที่ 6 บ้านยางชุม ตำบลกลัดหลวง อำเภอยาย่าง จังหวัดเพชรบุรี                                                  | เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | กว้าง 3.00 เมตร ยาว 60.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 180.00 ตารางเมตร       | -             | -             | 102,000       | -             | -             | ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางชนบท | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | กองช่าง              |
| 5        | <b>โครงการเดิม</b><br>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงที่ 1) สายบ้านนางทองดี หมันมณี หมู่ที่ 7 บ้านท่ากระทุ่ม (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2567 หน้า 14 ลำดับที่ 11) | เพื่อให้มีถนนได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร    | ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 190.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือเนื้อที่ไม่น้อยกว่า 950.00 ตารางเมตร | -             | -             | 481,000       | -             | -             | ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางชนบท | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | กองช่าง              |

## 1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## 1.1 แผนงานอุตสาหกรรมกรโยธา

| ลำดับที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                                         | วัตถุประสงค์                                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                     | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>KPI                                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                            | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------|
|          |                                                                                                                                                                                         |                                                                      |                                                                                    | 2566<br>(บาท) | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                   |                                                                |                      |
|          | <b>โครงการเปลี่ยนแปลง</b><br>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ต่อของเดิม) ช่วงที่ 1 สายบ้านนางทองดี หมันมณี หมู่ที่ 7 บ้านท่ากระทุ่ม ตำบลกลัดหลวง อำเภอยาย่าง จังหวัดเพชรบุรี              | เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | กว้าง 5.00 เมตร ยาว 180.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900 ตารางเมตร | -             | -             | 485,000       | -             | -             | ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางชนบท | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | กองช่าง              |
| 6        | <b>โครงการเดิม</b><br>ก่อสร้างถนน คสล. (ช่วงที่ 3) ซอย 5 สายบ้านนางปอยเพ็งเยี่ยม หมู่ที่ 8 บ้านทุ่งโป่ง (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 4/2566 หน้า 21 ลำดับที่ 32) | เพื่อให้มีถนนได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร    | ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 240 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือเนื้อที่ไม่น้อยกว่า 960 ตารางเมตร  | -             | -             | 490,000       | -             | -             | ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางชนบท | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | กองช่าง              |

## 1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## 1.1 แผนงานอุตสาหกรรมกรโยธา

| ลำดับที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                     | วัตถุประสงค์                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                        | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>KPI                                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                            | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------|
|          |                                                                                                                                                                     |                                                                   |                                                                                       | 2566<br>(บาท) | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                   |                                                                |                      |
|          | <b>โครงการเปลี่ยนแปลง</b><br>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงที่ 3) ซอย 5 (สายบ้านนางปอย เพ็งเอี่ยม) หมู่ที่ 8 บ้านทุ่งโป่ง ตำบลกลัดหลวง อำเภอยาง จังหวัดเพชรบุรี | เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | กว้าง 4.00 เมตร ยาว 230.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 920.00 ตารางเมตร | -             | -             | 498,000       | -             | -             | ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางชนบท | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร | กองช่าง              |
| 7        | <b>โครงการเดิม</b><br>ขยายเขตประปาหมู่บ้านซอย 4 หมู่ที่ 7 บ้านท่ากระทุ่ม (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2567 หน้า 14 ลำดับที่ 13)           | เพื่อให้ประชาชนมีน้ำประปาที่ได้มาตรฐานในการอุปโภคบริโภคเพียงพอ    | รวมระยะทางทั้งหมด 2,100 เมตร พร้อมฝังกลบไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร (ตามสภาพพื้นที่)        | -             | -             | 381,000       | -             | -             | ขยายเขตประปาตามแบบที่ อบต. กลัดหลวงกำหนด          | ประชาชนมีน้ำประปาที่ได้มาตรฐานในการอุปโภคบริโภคเพียงพอ         | กองช่าง              |

## 1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## 1.1 แผนงานอุตสาหกรรมกรโยธา

| ลำดับที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                          | วัตถุประสงค์                                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>KPI                               | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                       | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|          |                                                                                                                                                                          |                                                                                                   |                                                                                      | 2566<br>(บาท) | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                |                                                                                           |                      |
|          | <u>โครงการเปลี่ยนแปลง</u><br>ขยายเขตประปาหมู่บ้าน<br>ซอย 4 หมู่ที่ 7 บ้านท่า<br>กระทุ่ม ตำบลกุดหลวง<br>อำเภอ ท่ายาง จังหวัด<br>เพชรบุรี                                  | เพื่อให้ประชาชนมี<br>น้ำประปาที่ได้<br>มาตรฐานในการ<br>อุปโภคบริโภค<br>เพียงพอ                    | รวมระยะทางทั้งหมด 2,100<br>เมตร พร้อมฝังกลบไม่น้อยกว่า<br>0.50 เมตร (ตามสภาพพื้นที่) | -             | -             | 409,000       | -             | -             | ขยายเขตประปา<br>ตามแบบที่ อบต.<br>กุดหลวงกำหนด | ประชาชนมี<br>น้ำประปาที่ได้<br>มาตรฐานในการ<br>อุปโภคบริโภค<br>เพียงพอ                    | กองช่าง              |
| 8        | <u>โครงการเดิม</u><br>ติดตั้งไฟส่องสว่าง LED<br>Solarcell หมู่ที่ 6 บ้านยาง<br>ชุม (แผนพัฒนาท้องถิ่น<br>พ.ศ.2566 - 2570 แก้ไข<br>ครั้งที่ 2/2567 หน้า 12<br>ลำดับที่ 45) | เพื่อให้ประชาชน<br>ได้รับความสะดวก<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน ใน<br>การเดินทางยาม<br>วิกาล | ติดตั้งไฟส่องสว่าง LED<br>Solarcell ขนาด 240 วัตต์<br>จำนวน 38 ต้น                   | -             | 485,000       | -             | -             | -             | ติดตั้งไฟส่องสว่าง<br>LED Solarcell            | ประชาชน<br>ได้รับความสะดวก<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน ใน<br>การเดินทางยาม<br>วิกาล | กองช่าง              |

## 1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## 1.1 แผนงานอุตสาหกรรมกรโยธา

| ลำดับที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                                                                                                   | วัตถุประสงค์                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                           | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>KPI                                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                  | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                              |                                                                          | 2566<br>(บาท) | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                   |                                                                      |                      |
|          | <b>โครงการเปลี่ยนแปลง</b><br>จัดซื้อพร้อมติดตั้งไฟส่องสว่าง LED Solarcell ชอย 18 หมู่ที่ 6 บ้านยางชุม ตำบลกัลลหองอำเภอยายาง จังหวัดเพชรบุรี                                                                                                       | เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินในการเดินทางยามวิกาล | จัดซื้อพร้อมติดตั้งไฟส่องสว่าง LED Solarcell จำนวน 30 ต้น ขนาด 300 วัตต์ | -             | -             | 499,000       | -             | -             | ติดตั้งไฟส่องสว่าง LED Solarcell                  | ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินในการเดินทางยามวิกาล | กองช่าง              |
| 9        | <b>โครงการเดิม</b><br>ก่อสร้างถนนผิวทาง AC (สายบ้านยางชุม – บ้านโพรงแซ่) หมู่ที่ 6 บ้านยางชุม ถึง หมู่ที่ 5 บ้านโพรงแซ่ ตำบลกัลลหอง อำเภอยายาง จังหวัดเพชรบุรี (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 - 2570 เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567 หน้า 11 ลำดับที่ 1) | เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร            | กว้าง 5 เมตร รวมระยะทางดำเนินการ 1.820 กิโลเมตร                          | -             | -             | 8,029,000     | -             | -             | ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางชนบท | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร       | กองช่าง              |

## 1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## 1.1 แผนงานอุตสาหกรรมกรโยธา

| ลำดับที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                                         | วัตถุประสงค์                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                            | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|          |                                                                                                                                                                                         |                                                                                   |                                                     | 2566<br>(บาท) | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                                   |                                                                                |                      |
|          | <u>โครงการเปลี่ยนแปลง</u><br>ก่อสร้างถนนผิวทาง AC<br>(สายบ้านยางชุม – บ้าน<br>โพรงแซ่) หมู่ที่ 6 บ้านยางชุม<br>ถึง หมู่ที่ 5 บ้านโพรงแซ่<br>ตำบลกัลป์หลวง อำเภอยายาง<br>จังหวัดเพชรบุรี | เพื่อให้มีถนนที่ได้<br>มาตรฐานสำหรับ<br>สัญจรไปมาและ<br>ขนส่งพืชผลทางการ<br>เกษตร | กว้าง 5 เมตร รวมระยะทาง<br>ดำเนินการ 1.820 กิโลเมตร | -             | -             | -             | 8,809,000     | -             | ถนนที่ก่อสร้าง<br>เป็นไปตาม<br>มาตรฐานและ<br>ลักษณะของทาง<br>ชนบท | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกสบาย<br>ในการเดินทาง<br>และขนส่งพืชผล<br>ทางการเกษตร | กองช่าง              |

## 1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## 1.1 แผนงานอุตสาหกรรมการโยธา

| ลำดับที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                                               | วัตถุประสงค์                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                 | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                            | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|          |                                                                                                                                                                                               |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                | 2566<br>(บาท) | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                                   |                                                                                |                      |
| 10       | <u>โครงการเดิม</u><br>ซ่อมสร้างและปรับปรุงถนน<br>ผิวทาง AC ซอย 2 – ซอย 6<br>หมู่ที่ 1 บ้านสารเห็ด<br>(แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.<br>2566 - 2570 เพิ่มเติม ครั้งที่<br>1/2567 หน้า 7 ลำดับที่<br>3) | เพื่อให้มีถนนที่ได้<br>มาตรฐานสำหรับ<br>สัญจรไปมาและ<br>ขนส่งพืชผลทางการ<br>เกษตร | จำนวน 3 ช่วง รวมระยะทาง<br>ดำเนินการ 1.830 กิโลเมตร<br>ช่วงที่ 1 ซ่อมสร้าง กว้าง 6 เมตร<br>ยาว 898 เมตร<br>ช่วงที่ 2 ซ่อมสร้าง กว้าง 4 เมตร<br>ยาว 514 เมตร<br>ช่วงที่ 3 ปรับปรุง กว้าง 5 เมตร<br>ยาว 418 เมตร | -             | -             | -             | 4,955,000     | -             | ถนนที่ก่อสร้าง<br>เป็นไปตาม<br>มาตรฐานและ<br>ลักษณะของทาง<br>ชนบท | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกสบาย<br>ในการเดินทาง<br>และขนส่งพืชผล<br>ทางการเกษตร | กองช่าง              |

## 1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## 1.1 แผนงานอุตสาหกรรมกรโยธา

| ลำดับที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                        | วัตถุประสงค์                                                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                            | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|          |                                                                                                                                                                        |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2566<br>(บาท) | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                                   |                                                                                |                      |
|          | <b>โครงการเปลี่ยนแปลง</b><br>ซ่อมสร้างและปรับปรุงถนน<br>ผิวทาง AC ขอย 2 – ขอย 6<br>หมู่ที่ 1 บ้านสารเห็ด<br>ตำบลกลัดหลวง อำเภอยะ<br>ยา จังหวัดเพชรบุรี                 | เพื่อให้มีถนนที่ได้<br>มาตรฐานสำหรับ<br>สัญจรไปมาและ<br>ขนส่งพืชผลทางการ<br>เกษตร | จำนวน 3 ช่วง รวมระยะทาง<br>ดำเนินการ 1.830 กิโลเมตร<br>1) ช่วงที่ 1 ซ่อมสร้างชนิดผิว<br>ทาง AC กว้าง 6 เมตร ยาว 898<br>เมตร<br>2) ช่วงที่ 2 ซ่อมสร้างชนิดผิว<br>ทาง AC กว้าง 4 เมตร ยาว 514<br>เมตร<br>3) ช่วงที่ 3 ปรับปรุงชนิดผิว<br>ทาง AC กว้าง 5 เมตร ยาว 418<br>เมตร | -             | -             | -             | 5,913,000     | -             | ถนนที่ก่อสร้าง<br>เป็นไปตาม<br>มาตรฐานและ<br>ลักษณะของทาง<br>ชนบท | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกสบาย<br>ในการเดินทาง<br>และขนส่งพืชผล<br>ทางการเกษตร | กองช่าง              |
| 11       | <b>โครงการเดิม</b><br>ซ่อมสร้างถนนผิวทาง AC<br>ขอย 1 หมู่ที่ 1 บ้านสารเห็ด<br>(แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.<br>2566 - 2570 เพิ่มเติม ครั้งที่<br>1/2567 หน้า 6 ลำดับที่<br>2) | เพื่อให้มีถนนที่ได้<br>มาตรฐานสำหรับ<br>สัญจรไปมาและ<br>ขนส่งพืชผลทางการ<br>เกษตร | กว้าง 6 เมตร ยาว 1,440 เมตร<br>รวมระยะทางดำเนินการ 1.440<br>กิโลเมตร                                                                                                                                                                                                       | -             | -             | -             | 4,832,000     | -             | ถนนที่ก่อสร้าง<br>เป็นไปตาม<br>มาตรฐานและ<br>ลักษณะของทาง<br>ชนบท | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกสบาย<br>ในการเดินทาง<br>และขนส่งพืชผล<br>ทางการเกษตร | กองช่าง              |

## 1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## 1.1 แผนงานอุตสาหกรรมกรโยธา

| ลำดับที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | วัตถุประสงค์                                                                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                    | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                                | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                             | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                             |                                                                   | 2566<br>(บาท) | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                                                                 |                                                                                                 |                      |
|          | <b>โครงการเปลี่ยนแปลง</b><br>ซ่อมสร้างถนนผิวทาง AC<br>ซอย 1 หมู่ที่ 1 บ้านสารเท็ด<br>ตำบลกัลลหอง อำเภอยะยา<br>จังหวัดเพชรบุรี                                                                                                                                                                                   | เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร                           | กว้าง 6 เมตร ยาว 1,440 เมตร<br>รวมระยะทางดำเนินการ 1.440 กิโลเมตร | -             | -             | -             | 5,715,000     | -             | ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางชนบท                                               | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร                                  | กองช่าง              |
| 12       | <b>โครงการเดิม</b><br>ติดตั้งเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดี<br>พลังงานแสงอาทิตย์แบบกล่อง<br>บรรจุแบตเตอรี่ป้องกันการ<br>โจรกรรมพร้อมเลนส์แบบ<br>ควบคุมทิศทางและความสว่าง<br>ขนาด 30 วัตต์ (สายวังข้าวสาร -<br>วังกุ่ม) หมู่ที่ 10 บ้านวังข้าวสาร<br>(แผนพัฒนาท้องถิ่น เพิ่มเติม<br>ฉบับที่ 2/2567 หน้า 25 ลำดับ<br>ที่ 2) | เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงต่อการคมนาคม | เสาสูง 6 เมตร ระยะห่างระหว่างเสา 25 เมตร จำนวน 150 ต้น            | -             | -             | 9,750,000     | -             | -             | ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการคมนาคมในเวลากลางคืนมากขึ้น | ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการคมนาคมในเวลากลางคืนมากขึ้น | กองช่าง              |

## 1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## 1.1 แผนงานอุตสาหกรรมกรโยธา

| ลำดับที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | วัตถุประสงค์                                                                                   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                            | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>KPI                                                                     | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                          | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบ |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                |                                                                           | 2566<br>(บาท) | 2567<br>(บาท) | 2568<br>(บาท) | 2569<br>(บาท) | 2570<br>(บาท) |                                                                                      |                                                                                                                                                                  |                          |
|          | <u>โครงการเปลี่ยนแปลง</u><br>จัดซื้อชุดเสาไฟฟ้าแบบยึดหัดได้<br>พร้อมโคมไฟโซล่าเซลล์ 60 วัตต์<br>(รหัสนวัตกรรมไทย 07020030)<br>(ถนนสายวังข้าวสาร - วังกุ่ม) เพื่อ<br>ส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวทัศนียภาพน้ำ<br>หัดเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและ<br>ทรัพย์สิน หมู่ที่ 10 บ้านวังข้าวสาร<br>ตำบลกัลป์หลวง อำเภอยายาง<br>จังหวัดเพชรบุรี | เพื่อส่งเสริมแหล่ง<br>ท่องเที่ยวทัศนียภาพ<br>น้ำหัดเพื่อความ<br>ปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | ชุดเสาไฟฟ้าแบบยึดหัดได้พร้อม<br>โคมไฟโซล่าเซลล์ 60 วัตต์ จำนวน<br>140 ชุด | -             | -             | -             | 9,800,000     | -             | ชุดเสาไฟฟ้าแบบ<br>ยึดหัดได้พร้อม<br>โคมไฟโซล่าเซลล์<br>60 วัตต์ ได้รับ<br>การติดตั้ง | แหล่งท่องเที่ยวทัศนียภาพน้ำหัดได้รับการ<br>ส่งเสริมในฐานะ<br>แหล่งท่องเที่ยวและ<br>ประชาชนที่เดินทาง<br>ไปท่องเที่ยวได้รับ<br>ความปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กองช่าง                  |
|          | รวม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 12                                                                                             | โครงการ                                                                   |               |               | 2,627,000     | 30,237,000    |               |                                                                                      |                                                                                                                                                                  |                          |

